

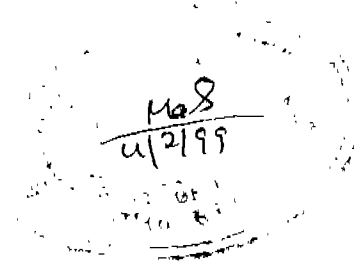


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 469]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 1, 1998/अग्रहायण 10, 1920

No. 469]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 1, 1998/AGRAHAYANA 10, 1920

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 दिसम्बर, 1998

सां०का०नि० 714 (अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 4 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा उक्त अधिनियम के उपबंध विशाखापत्तनम पत्तन पर लागू करती है। इस अधिनियम के प्रयोजनार्थ इस पत्तन की सीमाएं निम्नानुसार घोषित की जाती हैं :—

अनुसूची

पत्तन

सीमा का विस्तार

1

2

विशाखापत्तनम पत्तन

उत्तर : दक्षिण-पूर्वी रेलवे सीमा के साथ-साथ कापराडा के क्रम सं० 72 के पश्चिमोत्तर कोने में "वीएच" संकेत वाले पत्थर से खींची गई एक रेखा से कापराडा गांव के क्रम सं० 61 के पूर्वोत्तर कोने में "वीएच" संकेत वाले पत्थर तक, वहां से विशाखापत्तनम बन्दरगाह के लिए अधिगृहीत भूमि की सीमा के साथ-साथ रोज हिल के पूर्वोत्तर कोने पर रेलवे फाटक के दक्षिण में "वीएच" संकेत वाले पत्थर तक, वहां से रोज हिल के उत्तर में सड़क के दक्षिणी साइड के साथ-साथ, अप्रवाही जल तक इसके उत्तरी साइड की समाप्ति तक, वहां से अप्रवाही जल के उत्तरी साइड के साथ-साथ, वहां से समुद्र तट के साथ-साथ स्कैंडल प्वाइंट पर सीमा चिन्ह तक, और वहां से समुद्र तट के साथ-साथ कैलाश कौंडा तक उत्तरी "टो" तक और वहां से पूर्वी सीमा के साथ-साथ 17°45' अक्षांश रेखा से पूर्व में 3 नॉटिकल मील तक और श्रवण सीमा (साउंडिंग) की दस पुरसा रेखा के समानांतर।

पूर्व : पूर्वी सीमा के तीन नॉटिकल मील से श्रवण सीमा (साउंडिंग) की दस पुरसा रेखा के समानांतर।

दक्षिण : 122° दिशाकोण पर स्थित एक बारदा गांव के तट पर एक प्वाइंट से शुरू होकर पूर्वी रेखा के 3 नॉटिकल मील पर पूर्वी सीमा तक और श्रवण सीमा (साउंडिंग) के 10 पुरसा रेखा के समानांतर, डालफिन नोज दीप घर से 160° दिशाकोण पर 2.7 केबल से जो 4 नॉटिकल दूर मील है, और वहां से तट के साथ-साथ, वहां से ओल्ड डच बैटरी के साथ-साथ, वहां से अप्रवाही जल के दक्षिणी साइड के साथ-साथ और डालफिन नोज हिल के अधोभाग से मल्कापुरम के क्रम सं० 33 में टैंक के दक्षिणी-पूर्वी किनारे पर "पी एल" चिन्ह वाले

1

2

पत्थर तक, वहां से उस प्वाइंट पर, जहां अनकपल्ली सड़क डाइवर्जन सड़क को फैरी से मिलती है, "वी एच" चिन्ह वाले पत्थर तक, वहां से अनकपल्ली सड़क के उत्तरी साइड के साथ-साथ दूसरे मील पत्थर तक।

पश्चिम : अनकपल्ली सड़क के उत्तरी साइड पर दूसरे मील पत्थर से पश्चिमोत्तर दिशा में खिंची गई एक रेखा से सान्थामेट्टा के पूर्वोत्तर कोने में "पी एल" चिन्ह वाले पत्थर तक, वहां से बाजारमेट्टा के अधोभाग पर "पी एल" चिन्ह वाले पत्थर तक, वहां से कापराडा के क्रम सं० 86 के दक्षिण-पश्चिम में "वी एल" चिन्ह वाले पत्थर तक खिंची एक सीधी रेखा के साथ-साथ, वहां से बन्दरगाह के लिए अधिगृहीत भूमि की सीमा के साथ-साथ कापराडा गांव के क्रम सं० 72 के पश्चिमोत्तर कोने पर "वी एच" चिन्ह वाले पत्थर तक।

टिप्पणी : जहां कहीं इस प्रकार विनिर्दिष्ट सीमा समुद्र तट अथवा अप्रवाही जल के साथ-साथ पड़ती है, वहां सीमा रेखा सामान्य बृहत् ज्वार पर 46 मीटर "पूर्व ज्वार" चिन्ह की दूरी पर होगी।

[फा० सं० पी आर-23011/1/98-पीजी]

के० वी० राव, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st December, 1998

G.S.R. 714(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby extends the provisions of the said Act to the Visakhapatnam Port, the limits of boundaries of such port, for the purposes of this notification, shall be as below, namely :—

SCHEDULE

| Port | Limits of boundaries |
|--------------------|--|
| 1 | 2 |
| Visakhapatnam Port | <p>NORTH : A line drawn from the stone marked "VH" at the North-West Corner of the S. No. 72 of Kapparada along the South Eastern Railway Boundary upto the Stone marked "VH" at the North-East corner of S. No. 61 of Kapparada Village, thence along the boundary of the land acquired for the Visakhapatnam Harbour upto a Stone marked "VH" on the South side of the Railway crossing at the North-East corner of the Rose Hill, thence along the South side of the Road lying North of Rose Hill to its termination on the North side of the back waters, thence along the north side of the back waters, thence along the sea beach to the boundary mark at Scandal point and thence along the sea beach upto Northern Toe of Kailasa Konda and thence along the line due east along 17° 45' Latitude line to 3 nautical miles East of and parallel to the ten fathom line of soundings.</p> <p>EAST: 3 nautical miles east of and parallel to, the 10 fathom line of soundings.</p> <p>SOUTH: From a point on the beach of Yarada Village on a bearing 122° meeting the Eastern boundary 3 nautical miles east of and parallel to, the 10 fathom line of soundings which is 4 nautical miles, 2.7 cables on a bearing of 160° from Dolphine Nose Light House and thence along the shore and thence along the old Dutch Battery, thence along the South side of the back waters and the foot of the Dolphin's Nose Hill to a stone marked "PL" at the south east corner of the tank in S. No. 33 of Malkapuram, thence to the stone marked "VH" at the point where the Anakapalle road meets the diversion road to the ferry, thence along the North side of the Anakapalle Road upto the 2nd mile stone.</p> <p>WEST: A line drawn from the 2nd mile stone on the North side of the Anakapalle Road in the North-Western direction to a stone marked "PL" at the north-eastern corner of Santhametta, thence to a stone marked "PL" at the foot of Bazaarmetta, thence along a straight line drawn to a stone marked "VH" at the south west corner of S.No. 86 of Kapparada, thence along the boundary of the land acquired for the Harbour upto the stone marked "VH" at the North-West corner of S.No. 72 of Kapparada Village.</p> |

Note :—Wherever any boundary specified above lines along the shore of the Sea or the back waters, the boundary line shall be at a distance of 46 m high water mark at ordinary spring tides.

[F. No. PR-23011/1/98-PG]

K. V. RAO, Jt. Secy.

